Дата 17.02.2023 р.

Клас 9 – А

Географія.

Печеневська Н.М.

Тема уроку. Машинобудування в Україні. Найбільші центри виробництва транспортних засобів, промислового обладнання, сільськогосподарської техніки, побутової електротехнічної та електронної продукції. Підприємства машинобудування свого регіону. Практична робота 7. Позначення на контурній карті України центрів виробництва транспортних засобів та пояснення чинників їх розміщення. Повторення теми. «Аграрні відносини.»  
  
Мета: розкрити значення та структуру машинобудування як провідної галузі господарства України; розвивати логічне мислення, вміння аналізувати різні джерела знань; розвивати практичні навички і вміння користуватись статистичними даними, географічними атласами і картами України; сприяти формуванню світогляду активної громадської позиції світового ставлення до розвитку господарства країни.   
  
Опорний конспект для учнів.

Машинобудування – провідна, найбільш комплексна галузь промисловості, яка забезпечує випуск різноманітних машин і устаткування для багатьох галузей господарства та населення.  
            Важке машинобудування. В Україні важке машинобудування склалося у трьох промислових районах: Донецькому, Придніпровському та Прикарпатському.  
 Чинниками його розміщення там є великий споживач їх продукції, а також у перших двох районах – потужна металургійна база, яка дає чавун та сталь для роботи підприємств.  
 У великих металургійних містах Придніпров’я – Кривому Розі та Дніпрі – налагоджене виробництво обладнання для металургійної промисловості, зокрема устаткування для безперервного розливу сталі, прокату труб, доменних печей тощо. У Кривому Розі також випускають гірничошахтне устаткування для залізорудної промисловості  
 Виробництво електричного устаткування. Одним з найважливіших виробництв українського машинобудування є енергетичне машинобудування. Турбіни для АЕС та ГЕС, парові котли для ТЕС виробляють у найбільшому центрі машинобудування України – Харкові. У ньому розміщується одне з найбільших у світі турбінобудівних підприємств – «Турбоатом», на якому налагоджений повний цикл: проектування, виготовлення, постачання, налагодження та фірмове обслуговування турбінного устаткування для електростанцій всіх типів. 3/4 акцій підприємства є державною власністю.  
  
Україна є також виробником силових трансформаторів як важливої продукції електротехнічного машинобудування. Хмельницький трансформаторний завод «Укрелектроапарат» є одним з найбільших у Європі.  
  Підприємство «Супер» у Запоріжжі складає надпотужні масляні та сухі трансформатори. В Україні існує багато кабельно-провідникових заводів, продукція яких необхідна для прокладання електромереж. Підприємства такого профілю існують зокрема у Запоріжжі, Кам’янському (до 2016 р. – Дніпродзержинськ), Бердянську, Рівному, Харкові, Одесі.  
 Найбільшим центром виробництва комбайнів в Україні був Херсон. Протягом тривалої історії «Херсонський машинобудівний завод» був єдиним в країні підприємством, що спеціалізується на виробництві складної сільськогосподарської техніки. На полях України працюють зернозбиральні комбайни «Славутич» його виробництва та їх модернізована версія «Скіф», а також жатки для збирання кукурудзи та соняшнику, пристосування для збирання насіння ріпаку та гірчиці. Частина техніки йде на експорт до країн Європи.  
 Тракторобудування в Україні орієнтується в основному на чинник споживача. Найбільшим центром, що виробляє трактори та тракторні агрегати є Харків. У Харківській області виробляють деталі та вузли для тракторів. Їх складання відбувається на Харківському тракторному заводі (ХТЗ) – найбільшому в країні підприємстві з виробництва гусеничних і колісних сільськогосподарських тракторів  
  
 Виробництво металообробних машин і верстатів. Базовою галуззю машинобудування України є  верстатобудування. Важливі центри верстатобудування – Київ (завод верстатів-автоматів), Харків (завод агрегатних верстатів), Одеса (верстатобудівний), Запоріжжя (верстатобудівний), Житомир (верстатів-автоматів).  
 Виробництво залізничних локомотивів і рухомого складу. Україна має сприятливі умови для розвитку залізничного машинобудування: розвинута чорна металургія, розгалужена мережа залізниць, достатня кількість трудових ресурсів.   
 Промислові електровози випускають у Дніпрі на електровозобудівному заводі. Там створене сучасне науково-виробниче об’єднання з виробництва магістральних електровозів, на які Україна має великий внутрішній попит. Разом з німецьким концерном Siemens завод спроектував та освоїв серійне виробництво електровозів, які замінили на вітчизняній залізниці іноземні аналоги.  
  Вагонобудування в Україні спрямоване переважно на виробництво товарних вагонів, які виробляють у кількох центрах. Найбільшим з них є Крюківській вагонобудівний завод, що працює у Кременчуку.   
  Великим підприємством зі складання товарних вагонів, зокрема вагонів-цистерн, є завод «Азовмаш» у Маріуполі. Окрім того, товарні вагони виготовляють у Кам’янському, Кадіївці, Києві (на Дарницькому вагоноремонтному заводі).  
 Будування суден і човнів. Не найкращі часи переживає українське суднобудування. Як морська держава Україна тривалий час славилася випуском морських та річкових суден різного призначення. Розміщення цих виробництв зорієнтоване на морські та річкові узбережжя.  
   Основним центром морського суднобудування є Миколаїв, де існує три суднобудівні заводи, найбільший з яких – «Океан». Але водночас заводи зазнають величезних труднощів з отриманням кредитів для модернізації виробництва, існує брак оборотних коштів, виробничі потужності мало завантажені.  
     Річкове суднобудування і судноремонт є на Дніпрі (Херсон, Запоріжжя, Київ) та Дунаї (Ізмаїл, Кілія, Вилкове).  
  
     Автомобілебудування виникало в Україні у середині 50-х рр. ХХ ст. Тоді, колись найбільший у Європі, Львівський автобусний завод (ЛАЗ) почав серійний випуск автобусів для внутрішньоміських маршрутів. Потім на Запорізькому автомобільному заводі (ЗАЗ) почалося складання малолітражних легкових автомобілів марки «Запорожець», а на Луцькому автомобільному заводі (ЛуАЗ) – вантажно-пасажирських автомобілів. Згодом виник Кременчуцький автомобільний завод (КрАЗ), який прославився виробництвом вантажних автомобілів, здатних перевозити 23 т вантажів, а також тягачів, вантажопідйомністю 30 т! Але слава цих чотирьох колишніх стовпів українського автомобілебудування вже у минулому.  
 В Україні також налагоджене виробництво мотоциклів марки «Дніпро», причепів та автофургонів для перевезення пошти та харчових продуктів на Київському мотоциклетному заводі (КМЗ). У Харкові та Чернігові виробляють спортивні та дитячі велосипеди, дитячі та інвалідні візки.  
Повторення теми. «Аграрні відносини.» Повторення теми. «Аграрні відносини.» §11.  
ДОМАШНЄ ЗАВДАННЯ  
1. Опрацюйте § 30  підручника. Повторення теми. «Аграрні відносини.»  
2. Переглянути презентацію за посиланням: https://www.youtube.com/watch?v=MwLvknuS11g  
- Виконати письмово в зошиті для практичних робіт .  Практична робота 7.  
Позначення на контурній карті України центрів виробництва транспортних засобів та пояснення чинників їх розміщення.  
Завдання 1,2,3(за бажанням),4  та   висновок.  Автор  О.Г. Стадник . Додаткове завдання за бажанням.  
- Виконати письмово тестову  роботу в робочому зошиті (за буквою пишемо):  
1.Для машинобудування характерним є:   
А. Концентрація і кооперування.  Б. Спеціалізація і кооперування.  В. Комбінування і концентрація.  
2. Сучасною тенденцією розвитку машинобудування є наявніть:   
А. ТНК.  Б. Технопарків.  В. Інжинірингу.  
3. Укажіть продукцію машинобудування, яку виробляють у Харкові, Дніпрі та Кременчуку.   
А судна, човни    Б автотранспортні засоби  В повітряні літальні апарати  
Г залізничні локомотиви і рухомий склад   
4. Виберіть чинники, які визначають розміщення центрів важкого машинобудування.   
А трудові ресурси, електроенергія   Б кваліфіковані кадри, екологічний  
В споживач, металургійні райони   Г вода, транспортні шляхи   
5. Найкраще в Україні розвинуте:   
А. Приладобудування  Б. Транспортне машинобудування   В. Робототехніка  
 Г. Електротехнічне машинобудування  
6. Чинники розміщення підприємств машинобудування:   
А. наявність кваліфікованої робочої сили   Б. наявність наукових центрів  
В. близькість до сировини  Г. споживчий фактор   Д. Всі відповіді вірні  
7. В якому з перелічених міст не виробляють транспортні засоби:   
А. Миколаїв   Б. Харків   В. Луцьк   Г. Хмельницький  
8. Оберіть найбільші центри важкого машинобудування в Україні:   
А. Краматорськ, Харків   Б. Київ, Львів  В. Одеса, Херсон  Г. Запоріжжя, Луцьк  
9. В м. Харків виготовляють найкращі в Україні:   
А. турбіни  Б. танки   В. трактори  Г. усі відповіді правильні  
10. Технопарки створюються з метою:   
А. Як найшвидшого впровадження у виробництво наукових винаходів  
 Б. Здешевлення виготовлення продукції  В. Зменшення працеміскості  
 Г. Зменшення витрат на перевезення продукції  
11. Знайдіть продукцію машинобудування, яку виробляють у Херсоні.   
А. Комбайни, морські судна  Б.  Вагони, верстати  В. Велосипеди, тепловози  
 Г. Трактори, холодильники  
- Виконану роботу надіслати  на платформу  HUMAN,  додаток Viber, пошта  Gmail .